

ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни

11.-17.03.2024.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: (закључен уз основни Уговор)	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.

Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изуев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац ССЕСС&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБВ - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест груп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbail.rs
Делегирана контакт особа за достављање	Јелена Глигић 064 810 6161

података о степену реализације пројекта:	jelena.gligić@srbrail.rs
2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	69,34% са потписаном привременом ситуацијом бр. 025
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: (идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)	Актуелно на пројекту: Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: Зграде и пратећи објекти у службеним местима Деоница 1 У извештајном периоду није било радова Деоница 2 СТАНИЦА ВРБАС Станична зграда на км 113+610.13 Завршена је израда конструкције објекта Потходник на км 113+610.13 Радови нису извођени

	Перонски зидови Завршено је бетонирање перонских зидова Перонске надстрешнице У току је монтажа конзолних носача надстрешница ТК окна У току је извођење завршних радова на тк окнима. СС ТК Врбас Завршено је бетонирање ивичног венца Завршена је израда кровне конструкције(завршена је израда конструкције објекта) ЕВП Врбас км 119+480 Извршен је пријем носача опреме спољног постројења Извршен је пријем панела ограда спољног постројења <u>ТК објекат(Врбас Нова)</u> Завршена је монтажа биндера <u>Врбас атар ТК објекат</u> Завршена је монтажа биндера СТАНИЦА ЛОВЂЕНАЦ Потходник на км 129+485 Завршено је бетонирање слоја за пад унутар потходника Радови нису извођени ТК окна У току је извођење завршних радова Степен завршености тк окана у станици Ловђенац мали Иђош је 95%
--	--

	Перонске надстрешнице Завршено је бетонирање темеља надстрешница Перонски зидови Радови нису извођени Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона <u>Перонске ограде</u> Завршено је бетонирање темеља перонских ограда СС ТК Завршена је израда конструкције објекта ПС Мали Иђош Завршено је бетонирање канала унутар објекта МАЛИ ИЂОШ ТК објекат Завршена израда конструкције објекта СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА СС и ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта <u>Потходник на км 143+504</u> Завршено је постављање убм простирке (Радови нису извођени) Војна рампа на км 143+100 У току је насипање објекта ТК окна
--	---

	У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22а25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38 Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 97% Перонски зидови Завршено је бетонирање приступне рампе Перонске ограде и темељи сигнализације У току је бетонирање темеља сигнализације Бетонска конструкција ваге У току је насипање конструкције ваге ПСН Бачка Топола Завршена је израда конструкције објекта МАЛИ БЕОГРАД ТК објекат Завршено је израда конструкције објекта СТАНИЦА ЖЕДНИК Потходник на км 157+139 Извршен обилазак погона за производњу челичне конструкције надстрешнице изнад потходника. Конструкција надстрешнице одбијена због лоше изведених варова. Радови нису извођен ПС Жедник Завршена је израда конструкције објект СС и ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта
--	--

	У току је израда арматуре и оплате темеља дизел агрегата ТК окна У току је израда завршних радова тк окана Степен завршености тк окана у станици Жедник је 98% Перонски зидови У току је израда бехатон плоча прилазних рампи ВЕРУШИЋ ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76) У току су завршни радови на изради ткк окана Степен завршености ткко окана је 97% Деоница 3 Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Конструктивно објекат чини 5 кампада. Радови на конструкцији кампада 3, 4 и 5 су завршени, радови на кампадама 2 и 1 су у току, избетониран је подложни бетон и изведена хидроизолација доње плоче. Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево - стационажа: од км 166+392.55 до 166+612.55: Радови на конструкцији перона II су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. На перону I није изведен део перонских зидова у зони потходника који је у изградњи. Преостали радови ће бити изведени тек након завршетка радова на конструкцији потходника. На станичној згради у станици Наумовићево - стационажа: км 166+519.63 изводе се архитектонски и остали занатски радови. Изводе се радови на санацији конструкције таванице изнад подрума ради се хидроизолација подрумских просторија. У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево - стационажа: км 166+487.21.Радови на
--	--

	конструкцији објекта су у завршној фази, изводе се завршни архитектонски и инсталатерски радови. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Конструктивно објекат чини 8 кампада са 5 степеништа и 4 лифта. Избетонирана је конструкција четири кампада са два степеништа и лифта. Настављено је са израдом ЦФА шипова у сврху заштите ископа за наставак објекта. Избетонирана је доња плоча кампада К3 и К4, и у току је припрема арматуре за зидове. Припемљена је арматура за надглавне греде ЦФА шипова Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица путничка - стационажа: Перон I: од км 176+606.613 до км 176+850.613, перон II: од км 176+449.950 до км 176+850.613, перон ИИИ: од км 176+547.428 до км 176+817.428, перон ИВ: од км 176+607.309 до км 176+827.119: У току недеље избетонирани су делови перонских зидова перона I и II у станици Суботица. На перону I и II се постављају цеви заштитне канализације ТК инсталација. На перону ИВ су у току завршни радови и монтира се надстрешница. Завршетак перона I, II и III ће бити могућ тек након завршетка радова на конструкцији потходника. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 У току је малтерисање у објекту. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10. У току је малтерисање у објекту. На станичној згради у станици Суботица у току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова, малтерисање и бетонирање подова, као и малтерисање фасаде. У току недеље настављени су радови на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Конструктивно објекат чини 12 кампада са 3 степеништа. Избетонирана је конструкција седам кампада. Избетонирана је доња плоча за преостале кампаде и армирање зидова је изведено. У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. Извршена је припрема за уклањање опасног и неопасног отпада са локације, што је предуслов за отпочињање радова. У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16. У току су завршни занатски радови у објекту. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) у току су завршни занатски радови.
--	---

	У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, већи део конструкције објекта је изведен. Дужи временски период нема радова на објекту. У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, већи део конструкције објекта је изведен. Као и код објекта ПС Суботица нема информација када ће бити настављени радови на објекту. Радови на изградњи ТКС окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења. У току недеље није било нових радова на изградњи рампе за утовар аутомобила у станици Суботица. Арматура зидова је припремљена, као и већи део оплате, али се радови бетонирања не изводе. Достављен је измењени пројекат по примедби ДеБо, нема препрека да извођач настави радове. Рок завршетка зависи од даљих корака извођача, с обзиром да су измењеним пројектом промењене карактеристике бетона стопе перонског зида која је већ избетонирана. Доњи строј Деоница 1 Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09) - У току предходне недеље није било радова. Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60) - Уређење околног терена. Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56) - Уређење околног терена. Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88) - Уређење околног терена. Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14) - У току предходне недеље није било радова. Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10) - Уређење околног терена. Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04) - У току предходне недеље није било радова.
--	--

	Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67) - У току предходне недеље није било радова. Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06) - У току предходне недеље није било радова. Отворена пруга Змајево - Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71) - Уређење околног терена. 2/3-1.1.4.1- Приступни пут службеном месту Сајлово од км 80+475 до км 80+637.65 - У току предходне недеље није било радова. 2/3-1.2.1.1-Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге - Хумузирање косина. 2/3-1.1.5.1- Денивелација атарског пута – надвожњак на км 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - Постављање геотекстила. - Израда насипа. - Уређење постељице. 2/3-1.2.2.1-Денивелација пешачко-бициклическе стазе - подходника на км 89+984.34 пруге - У току предходне недеље није било радова. 2/3-1.3.1- Денивелација атарског пута – надвожњак на км 92+768.08 пруге - Израда насипа. - Уређење постељице. - Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм. 2/3-1.4.1- Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге - Широк ископ. - Уређење подтла. - Постављање геотекстила. - Израда насипа. - Уређење постељице. - Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм. - Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм. - Израда асфалтног слоја БНС 22А 2/3-1.5.1- Денивелација локалног пута – подвожњак на км 97+027.31 пруге, Приступни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге - Уређење постељице. - Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм. 2/3-1.6.1-Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге
--	---

	- У току предходне недеље није било радова. 2/3-1.7.1-Денивелација атарског пута – надвожњак на км 101+132.33 пруге - Израда насипа. - Уређење постељице. - Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм. 2/3-1.8.1.1-Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево - У току предходне недеље није било радова. 2/3-1.9.1-Денивелација атарског пута – надвожњак на км 105+797.12 пруге - Израда насипа. 2/3-1.9.1-Денивелација атарског пута – надвожњак на км 108+115.69 пруге - Израда насипа. - Уређење постељице. Деоница 2 Грађевински радови: У току су радови на деоници од км 112+982 до км 165+943: Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48) - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широки ископ и ископ степеница. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). - Израда прелазног слоја. - Израда заштитног слоја. Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41) - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широки ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). - Израда прелазног слоја. - Израда заштитног слоја.
--	--

	Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66) - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широки ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). - Израда прелазног слоја. - Израда заштитног слоја. Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07) - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широки ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). - Израда прелазног слоја. - Израда заштитног слоја. Извршена су геомеханичка испитивања и у складу са резултатима мерења извршен је пријем подтла, изведених завршних слојева насипа и ојачања, као и прелазних и заштитних слојева на следећим деоницама: Насип: Слој ојачања насипа км 0+650 – км 0+800 леви везни колосек Прелазни слој: Км 114+716, км 0+550 – км 0+800 леви везни колосек Заштитни слој: Км 120+850 – Км 122+350 Деоница 3 Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96) Није било радова на доњем строју Није било радова на доњем строју Није било радова на доњем строју Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98) Радови на изради ископа и обради подтла од км 173+875 до км 173+900 Радови на изради слоја ојачања од км 170+550 до км 170+625
--	--

	Радови на изради прелазног слоја од км 173+250 до км 173+425 Радови на изради заштитног слоја од км 171+350 до км 172+000 Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00) Радови на изради слоја ојачања од км 175+825 до км 176+150 Радови на изради заштитног слоја од км 175+425 до км 176+000 Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)Радови на изради ископа и обради подтла од км 177+650 до км 177+850 Радови на изради насипа од песка од км 177+650 до км 177+850 Горњи строј Деоница 1 Пријем материјала Бетонски прагови: Сајлово-2001 комад бетонских прагова дужине 2,60м. -435 комада бетонских прагова дужине 2,60м. - 180 комада бетонских прагова за мостове 2,60м. - 180 комада бетонских прагова за мостове 2,60м. УКУПНО БЕТОНСКИХ ПРАГОВА: 2436 комада бетонских прагова дужине 2,60м. 360 комада бетонских прагова за мостове 2,60м. Радови на траси 1. Нови Сад-ТПС-Сајлово-Сомборски крак-Руменка • Подбијање скретница број 26 и број 29 седми пут. • Подбијање скретница 2Т и 3Т седми пут на ТПС-у. • Демонтажа постојећег колосека преко старог моста на каналу (км0+505-км0+920). • Алуминотермитско заваривање скретнице број 11-6 варова у Сајлову. • Демонтажа постојећег колосека км3+923-км4+200. • Демонтажа постојећег колосека (км4+200-км4+550). 2. Станица Кисач • Подбијање скретница 5,6,7 и 9 пети пут. • Подбијање скретница 1,8 и 10 шести пут. 3. Змајево-Врбас
--	---

	• Подбијање левог колосека шести пут (км108+070 – км109+500). • Подбијање левог колосека пети пут (км109+500 – км110+550). • Подбијање левог колосека четврти пут (км110+550 – км112+000). • Подбијање левог колосека трећи пут (км112+000 – км112+900). • Подбијање десног колосека шести пут (км110+000 – км111+330). • Подбијање десног колосека пети пут (км111+330 – км112+600). • Подбијање десног колосека трећи пут (км112+600 – км112+980). • Динамичка стабилизација левог колосека шести пут (км110+550 – км112+000). • Динамичка стабилизација левог колосека пети пут (км112+000 – км112+900). • Динамичка стабилизација десног колосека пети пут (км112+600 – км112+980). • Подбијање левог колосека шести пут (км109+500 – км110+550). • Подбијање левог колосека пети пут (км110+500 – км112+000). • Подбијање левог колосека четврти пут (км112+000 – км112+900). • Подбијање десног колосека шести пут (км111+330 – км112+600). • Подбијање десног колосека четврти и пети пут (км112+600 – км112+980). • Динамичка стабилизација левог колосека шести пут (км112+000 – км112+900). • Динамичка стабилизација десног колосека шести пут (км112+600 – км112+980). 4. Врбас Нова-Ловћенац • Заваривање десног колосека ЕТ поступком (км122+498-км124+996)-14 варова. • Полагање левог колосека (60Е1)(км127+547.849-км128+846.17). • Подбијање левог колосека трећи пут (км122+550 – км124+470). • Подбијање левог колосека први пут (км124+470 – км128+840). • Подбијање левог колосека други пут (км124+470 – км125+200). • Полагање левог колосека (км126+246-км127+495). • Подбијање левог колосека трећи пут (км124+470 – км127+900). • Подбијање левог колосека други пут (км125+200 – км128+840). • Динамичка стабилизација левог колосека пети пут (км122+550 – км124+470). • Динамичка стабилизација левог колосека први и други пут (км124+470 – км128+840).
--	---

- Динамичка стабилизација левог колосека трећи и четврти пут (км124+470 – км125+200).
- Динамичка стабилизација левог колосека пети пут (км124+470 – км127+900).
- Динамичка стабилизација левог колосека трећи и четврти пут (км125+200 – км128+840).
- Полагање левог колосека (км126+246-км127+495).
- Полагање десног колосека (км128+889.397-км128+915.992).
- Полагање левог колосека трећи пут (км127+900 – км128+840).
- Полагање левог колосека први пут (км129+060 – км129+920).
- Динамичка стабилизација левог колосека пети пут (км127+900 – км128+840).
- Динамичка стабилизација левог колосека први и други пут (км129+060 – км129+920).
- Заваривање ЕТ поступком левог колосека (км122+550-125+548).
- Полагање десног колосека (км128+745.389-км128+849).
- Подбијање десног колосека први и други пут (км126+170 – км128+849).
- Динамичка стабилизација десног колосека 1-4 пута (км126+170 – км128+849).
- Заваривање левог колосека ЕТ поступком (км125+548-км128+547).
- Подбијање десног колосека трећи пут (км126+170 – км128+860).
- Динамичка стабилизација десног колосека пети пут (км126+170 – км128+860).
- Заваривање ЕТ поступком левог колосека (км124+996-км127+745).

5. Станица Змајево

- Подбијање скретница 1,2 и 4 седми пут.
- Подбијање скретнице број 3 шести пут.
- Подбијање скретница шести пут 8,9 и 12.
- Подбијање скретница пети пут 10 и 11.
- Подбијање скретнице број 7 трећи пут.
- Подбијање скретнице број 6 четврти пут.
- Подбијање скретнице број 5 пети пут.

6. Станица Врбас Нова

- Полагање бетонских прагова на левом и десном главном колосеку (км113+650-км113+700).
- Полагање бетонских прагова на колосеку број 2 у дужини 200м.
- Полагање бетонских прагова на колосеку број 5 у дужини 200м.
- Полагање бетонских прагова на левом и десном колосеку (км113+177.638-км113+650).
- Полагање бетонских прагова на колосеку број 2 у дужини 285.83м.
- Полагање бетонских прагова на колосеку број 5 у дужини 100м.

	• Алуминотермитско заваривање скретнице број 1-14 варова. • Подбијање скретница 1 и 2 други пут. • Подбијање колосека 1, 2а и скретнице 6 први пут. • Подбијање скретнице број 2 четврти пут. 7. Станица Степановићево Подбијање скретница 1 и 3 седми пут. Подбијање скретнице број 4 пети пут. 8. Станица РуменкаАлуминотермитско заваривање скретница број 7 и број 8-4 вара. Алуминотермитско заваривање скретница број 7 и број 8-16 варова. Алуминотермитско заваривање скретнице број 9-4 вара. Алуминотермитско заваривање скретница број 6 и број 11-4 вара. Подбијање скретнице број 10 пети пут. Подбијање скретница 11,7,8,9,6 и 15 четврти пут. Подбијање скретнице број 5 пети пут. 9. Кисач-Степановићево Подбијање десног колосека седми пут (км109+210 – км109+780). 10. Врбас-Врбас Нова Подбијање скретнице број 7 трећи пут. Деоница 2 У току су радови на деоници од км 112+982.71 до км 165+943.07 Горњи строј – позиције по Пројекту: Станице: Врбас Нова, Врбас Постојећа, Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник - Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. - Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. - Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. - Постављање сигурносне шине. - Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.
--	---

	- Заваривање шина типа 60E1 и 49E1 електроотпорним поступком у ДТШ. - Заваривање скретница и шина типа 60E1 и 49E1 алуминотермитским поступком у ДТШ. - Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60E1 и 49E1 са завршним заваривањем. - Брушење шина - Постављање справа против бочног померања колосека - Постављање еластичних грудобрана Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48) - Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. - Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60E1 и 49E1. - Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. - Постављање сигурносне шине. - Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. - Заваривање шина типа 60E1 и 49E1 електроотпорним поступком у ДТШ. - Заваривање скретница и шина типа 60E1 и 49E1 алуминотермитским поступком у ДТШ. - Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60E1 и 49E1 са завршним заваривањем. - Брушење шина - Постављање справа против бочног померања колосека - Постављање еластичних грудобрана Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41) - Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. - Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60E1 и 49E1. - Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. - Постављање сигурносне шине. - Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. - Заваривање шина типа 60E1 и 49E1 електроотпорним поступком у ДТШ. - Заваривање скретница и шина типа 60E1 и 49E1 алуминотермитским поступком у ДТШ. - Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60E1 и 49E1 са завршним заваривањем. - Брушење шина - Постављање справа против бочног померања колосека - Постављање еластичних грудобрана Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66) - Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. - Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60E1 и 49E1. - Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. - Постављање сигурносне шине. - Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. - Заваривање шина типа 60E1 и 49E1 електроотпорним поступком у ДТШ.
--	---

	- Заваривање скретница и шина типа 60E1 и 49E1 алуминотермитским поступком у ДТШ. - Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60E1 и 49E1 са завршним заваривањем. - Брушење шина - Постављање справа против бочног померања колосека - Постављање еластичних грудобрана Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07) - Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. - Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60E1 и 49E1. - Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. - Постављање сигурносне шине. - Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. - Заваривање шина типа 60E1 и 49E1 електроотпорним поступком у ДТШ. - Заваривање скретница и шина типа 60E1 и 49E1 алуминотермитским поступком у ДТШ. - Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60E1 и 49E1 са завршним заваривањем. - Брушење шина - Постављање справа против бочног померања колосека - Постављање еластичних грудобрана У наведеном периоду извршени су следећи радови: Радови у Станици Врбас Нова: - Полагање бетонских прагова - од км 113+650 до км 113+700 (леви и десни колосек – по 50 м) - Полагање бетонских прагова – колосек 2 – 485м - Полагање бетонских прагова – колосек 3 – 100м - Полагање бетонских прагова – колосек 5 – 300м - АТ заваривање на скретницама бр 1, 2, 3, 4 - 12/03/2024 Извршен визуелни преглед свих 16 скретница у станици Врбас Нова. Извођач радова није био присутан, није се одазвао на РИА-у за преглед коју је претходни дан доставио Радови у станици Врбас Постојећа: - Није било радова Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац: - Полагање колосека и динамичка стабилизација ЦПГ 500 - км126-246– км127+496 ; км 127+496- км 128-746(десни колосек); км 128+476 – км 128+889 (десни колосек - Полагање колосека - км127+548– км128+846 (леви колосек) - ЕТ Заваривање шина на левом и десном колосеку од км 122+498 – км 128+548
--	---

	Радови у станици Ловћенац (Мали Иђош): Полагање колосека ЦПГ 500 – десни главни колосек км 129+044 – км 129-946 Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола: - Предбаластирање левог колосека на мосту (км131+575-км 132+100). - Полагање колосека ЦПГ 500 – леви колосек км 130+145 – км 135+143 Радови у станици Бачка Топола: - Полагање бетонских прагова : - колосек 1 – 600м - колосек 4 – 100м - колосек 5 – 500м - Леви и десни главни колосек у станици Бачка Топола км143+300-143+992; км 142+600 – км 142+749 - Полагање скретничких прагова скретница бр.1,2,5,6,7,8,9,11,12,15 Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник: - Отпуштање напона са финалним заваривањем км 145+505 – км 145+005 леви колосек - Отпуштање напона са финалним заваривањем км 145+005 – км 144+505 леви колосек - Отпуштање напона са финалним заваривањем км 145+461 – км 144+961 десни колосек - Отпуштање напона са финалним заваривањем км 144+961 – км 144+461 десни колосек - Заваривање шина на левом колосеку од км 144+755, км 144+505, - Заваривање шина на десном колосеку од км 145+211 – км 145+461, км 144+961, км 144+711 - Машинско регулисањеи колосека - од км 147+220 до км 152+000 (леви колосек); од км 151+000 до км 152+180 (леви колосек), од км 147+184-км 151+000 (десни колосек), од км 151+000-км 152+240 (десни колосек); од км 144+335 -км 147+130 (леви и десни колосек) Радови у станици Жедник: - <i>АТ заваривање скретница бр. 1,2, 3, 4, 5, 10, 11, 12, 13</i> - <i>ЕТ заваривање на колосеку бр 5. – 12 ком</i> - Отпуштање напона са финалним заваривањем <i>колосек бр 2. км 156+406 – км156-906</i> - Отпуштање напона са финалним заваривањем <i>колосек бр 3. км 156+406 – км156-906</i>
--	--

- Отпуштање напона на крајевима скретницама са финалним заваривањем на колосецима бр. 1,2 и 3
- Машинско регулисање скретница бр.1, 2, 3, 4, 11, 12

Радови на деоници ОП Жедник - Наумовићево:

- Допуна туцаника ФАД вагонима:
- 8 вагона - леви колосек км 163+400 – км 165+950
- 10 вагона - леви колосек км 161+200 – км 163+400
- 10 вагона - леви колосек км 157+700 – км 161+200
- 3 вагона - леви колосек км 157+500 – км 163+300
- 2 вагона - десни колосек км 163+300 – км 165+950

Деоница 3

Станица Суботица

На делу путничког дела станице Суботица у извршенису следећи радови :

Монтажа и полагање скретница

52т,53т,55т,57т.

■Монтажа колосека између скретница:52т-57т;53т-57т,57т-60т,60т-63т.

■АТ заваривање,по 6 вара на скретницама бр:31,32,36 и 70.

■Предбаластирање планума на теретном делу станице и то на делу колосека:

бр.9, од км 175+855 до км 176+050

бр.10, од км 175+855 до км 176+050

бр.11, од км 175+855 до км 176+050

бр.12, од км 175+855 до км 176+050

бр.13,од км 175+855 до км 176+050.

■Предбаластирање планума за монтажу скретница бр:31т,32т,35т

■Полагање и монтажа скретница

бр:31т,32т,35т.

■Полагање и монтажа скретница на теретном делу станице Суботица.бр.53т И бр.60т

Станица Наумовићево

■Отпуштање напона у шинама И заваривање у дтш на 2.колосеку од км 167+347 до км 167+490

■АТ заваривање по 4 вара на скретницама бр.:1 и 3.

■ЕТ заваривање, 4 вара на колосеку бр.1

АТ заваривање,2 вара на скретници бр.12 И 6 вара на скретници бр.13.

ВАЖНО !!!

	У више наврата писменим И усменим путем Извођачу је саопштено да неправилно врши машинско регулисање како колосека тако и скретница. Да се машине не воде путем ласера или путем нивелира. Да регулисање скретница врше ручним вибро подбојачима. Да у планирању туцаничког застора не употребљава засторни плуг. Имајући у виду да Извођач и даље врши радове регулисања колосека искретница супротно захтевима надзора, у грађевинским књигама наведене позиције радова ће бити вредноване са укупном количином 0. Налаже се Извођачу да на градилиште хитно дотера машине које ће приликом регулисања колосека И скретница бити вођене ласером или нивелиром. VOSSLOH ПРИЈЕМ СКРЕТНИЦА Дана 015.03.2024 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем скретница на бетонским праговима за путнички део станице Суботица и то: ■ Број 4Р,6Р,7Р,11Л,53Л типа 60Е1-300-6°. Извршено је мерење скретница размерником и мерење сила прекретања електропоставном справом. Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железнички стандард) са применом од 21.02.2022 године. Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација Контактна мрежа Деоница 1 1. Станица Нови Сад: ● км 78+500 – км 78+750: монтажа 1 комплета УАЗ 1:3 за НУ (235-1); ● км 78+500 – км 78+750: монтажа 1 комплета УАЗ 1:3 за НУ (236-1); ● км 78+100 – км 78+750: монтажа 1 комплета УАЗ 1:3 за КП (235-1); бушење рупа и монтажа анкер вијака за носаче опреме (223, 225, 226, 227, 228, Д5, 3-3, 4-3, 3-3, 4-3, 230, 232). 2. ОП Нови Сад – Руменка: ● км 78+300 – км 83+200: монтажа 24 комплета причврснака за затезање (172, 173, 187, 188, 297, 298, 202, 203, 276, 277, 238, 239, 244, 245); монтажа 6 доњих плоча сидара (172, 173, 276, 277, 297, 298); монтажа 44 сидра (172, 173, 187, 188, 297, 298, 324, 325, 342, 343, 1, 2, 17, 18, 202, 203, 276, 277, 238, 239, 244, 245, 355, 356, 364, 365); монтажа 432 тега (172, 173, 187, 188, 297, 298, 324, 325, 342, 343, 17, 18); монтажа 6 чврстих тачки за НУ на затезним пољима 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 2-2, 2-3;
--	--

	● км 81+600: монтажа 4 носача опреме (264 (2.5м), 268 (2.3м), 269 (2.5м), 272 (2.5м)), монтажа 12 причврсника повратног вода; ● км 78+300 – км 82+200: монтажа 6 комплета УАЗ 1:3 за НУ (65, 81, 172, 187, 190, 297); монтажа 1 чврстог затезања (202); развлачење НУ на затезним пољима 1-1 (1191.850 м), 1-2 (1353.600 м), 1-3 (1273.500 м), ФХ-1 (280.400 м); монтажа стезаљки НУ на затезним пољима 1-1, 1-2, 1-3, ФХ-1; ● км 78+500 – км 82+200: монтажа 6 комплета УАЗ 1:3 за НУ (66, 82, 173, 188, 191, 298); монтажа 1 чврстог затезања (203); развлачење НУ на затезним пољима 2-1 (1190.230 м), 2-2 (1353.900 м), 2-3 (1271.000 м), ФХ-2 (280.000 м); монтажа стезаљки НУ за затезна поља 2-1, 2-2, 2-3, ФХ-2; ● км 78+500 – км 82+200: монтажа 6 комплета УАЗ 1:3 за КП (65, 81, 172, 187, 190, 297); монтажа 1 чврстог затезања (202); развлачење КП на затезним пољима 1-1 (1191.850 м), 1-2 (1353.600 м), 1-3 (1273.500 м), ФХ-1 (280.400 м); монтажа помоћних ужади чврстух тачки на затезним пољима 1-1, 1-2, 1-3; монтажа полигонатора на затезним пољима 1-1 (21 ком), 1-2 (30 ком), 1-3 (23 ком), ФХ-1 (5 ком). 3. Станица Руменка: ● км 83+200 – км 84+700: монтажа по 2 комплета причврсника двоструких конзола (51, 55) и једноструких конзола (47, 89); монтажа 44 комплета конзола и изолатора (25 ком. на затезном пољу 4 (28, 32, 36, 41, 45, 47, 51, 55, 61, 63, 65, 67, 69, 74, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 95, 97), 5 ком. на затезном пољу 1 (25, 29, 34, 37, 39-1), 5 ком. на затезном пољу 2 (38, 42, 50, 54, 58), 5 ком. на затезном пољу 3 (39, 43, 51, 55, 59), 4 ком. на затезном пољу 4 (99, 101, 102, 104). 4. ОП Руменка – Кисач: ● км 85+800 – км 87+950: монтажа 12 комплета вођица тегова (29, 30, 37, 38, 57, 58, 65, 66, 93, 94, 101, 102). 5. Станица Кисач: ● км 89+525 – км 90+650: монтажа 1 комплета причврсника двоструке конзоле (82), монтажа 2 конзоле (82), монтажа 2 комплета причврсника повратног вода (82, 24); ● км 89+600 – км 92+300: регулација КМ: монтажа и регулација 3 секциона изолатора (16-17, 25, 26); монтажа 1 конзоле (22), монтажа 1 еластичне затеге; регулација 8 вешаљки на укрштају; регулација системске висине КМ на затезним пољима 3-1 (14, 16, 18, 20), 1 (12, 14, 16, 17, 19, 21), 1-1 (27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41); монтажа 2 стујне везе (19); регулација КМ на затезном пољу 2-1; регулација 1 причврсника конзоле носача опреме на затезном пољу 1-1 (25); ● км 89+600 – км 92+300: регулација КМ; монтажа 2 додатне круте потпоре (21); регулација КМ на затезним пољима 2-1 (27, 29, 31, 33, 35, 37, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55), 3-1 (22, 24, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50), 3-2 (48, 50), 4-1 (18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64); монтажа и регулација 3 секциона изолатора (59, 60, 67-70); ● км 89+600 – км 92+300: регулација КМ регулација возног вода према вредностима А и Б, регулација 10 комплета вођица тегова (1, 2, 12, 19, 20, 55, 56, 65, 66, 83); регулација КМ на затезним пољима 1-1 (41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 2-2 (55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 77, 79-81); ● км 90+600 – км 93+500: регулација КМ; регулација 4 цеви носача полигонатора (61, 62, 63, 64); монтажа и регулација вешаљки на
--	--

	укрштајима (58-60, 59-61, 65-67, 70-72); регулација вешаљки на 2 распона изолованог преклопа (80-82); регулација возног вода према вредностима А и Б; монтажа 2 вођице тегова (74, 84). 6. ОП Кисач – Степановићево: ● км 91+300 – км 92+300: монтажа 1 комплекта причврсника једноструке конзоле (26); монтажа 1 конзоле (26); монтажа 1 комплекта причврсника повратног вода (26); монтажа 12 комплекта вођица тегова (59, 60, 67, 68, 95, 96, 103, 104, 133, 134, 141, 142); ● км 90+600 – км 93+500: монтажа крутих потпора за конзоле на затезним пољима 2 (26 ком), 4 (17 ком), 5 (23 ком), 6 (22 ком); монтажа жица против ветра на затезним пољима 2 (24 ком), 4 (16 ком), 5 (21 ком), 6 (21 ком); монтажа струјних веза на затезним пољима 2 (25 ком), 4 (16 ком), 5 (23 ком), 6 (21 ком); регулација отклона конзола на 4 затезна поља (2, 4, 5, 6). 7. Станица Степановићево: ● км 96+600 – км 98+075: монтажа “У” ужади за затезна поља 2 (12 ком), 3 (12 ком); монтажа вешаљки на затезним пољима 2 (176 ком), 3 (176 ком); монтажа 10 комплекта вођица тегова (1, 2, 9, 10, 19, 20, 59, 60, 67, 68); ● км 96+600 – км 98+075: монтажа 175 вешаљки на затезним пољима 1 и 4; монтажа 72 еластичних на затезним пољима 1, 2, 3 и 4. 8. ОП Степановићево – Змајево: ● км 97+850 – км 100+500: монтажа “У” ужади на затезним пољима 1 (19 ком), 2 (20 ком), 3 (20 ком), 4 (20 ком); монтажа 2 комплекта вођица тегова (33, 34); ● км 97+850 – км 101+900: монтажа 301 вешаљке, 44 еластичне затеге, 4 круте вешаљке на затезним пољима 1 и 2; монтажа “У” ужади на затезним пољима 5 (8 ком), 6 (8 ком), 7 (20 ком), 8 (19 ком); монтажа 8 комплекта вођица тегова (41, 42, 73, 74, 81, 82, 89, 90). 9. Станица Змајево: ● км 101+900 – км 103+150: монтажа “У” ужади на затезним пољима 2-1 (11 ком), 3-1 (13 ком); монтажа 4 комплекта вођица тегова (1, 2, 9, 10). Деоница 2 10. ОП Ловћенац – Бачка Топола: ● км 128+500 – км 131+500: монтажа 2 сета тегова (35); ● км 135+100 – км 144+327: регулација 2 причврсника двоструке конзоле (156), замена 1 еластичне затеге (199). 11. Станица Бачка Топола: ● км 128+500 – км 131+500: монтажа 28 сета тегова на 14 стубова (1, 2, 59, 60, 77, 85, 86, 78, 11, 19, 20, 67, 68, 75); ● км 128+900 – км 137+900: монтажа 6 сидара (40, 100, 101). 12. Станица Жедник: ● км 155+800 – км 157+950: регулација угиба повратног вода и монтажа 95 стезаљки НУ на затезним пољима НФСТ1 и НФСТ2, ГД1, ГД2. Деоница 3
--	---

	израда кабловских спојница поред нове монтажне бетонске трафостанице МБТС - 10; - пуштање у рад кабловског вода из правца ТС 110/20 кВ "СУБОТИЦА 2" према МБТС -10 - развезивање старих каблова у МБТС Нова Будућност; - увлачење и увезивање новог кабловског вода у МБТС Нова Будућност; - пуштање у рад кабловског вода из правца МБТС -10 према МБТС Нова Будућност и - увезивање и пуштање у рад новог кабловског вода из правца МБТС -10 према ЗТС "Пионир". Након пуштања у рад МБТС -10 разводно постројење које се налази на локацији поред подвожњака у Лошинској улици је у безнапонском стању и из њега ће се демонтирати опрема и предати ЕПС Дистрибуцији. СС и ТК Деоница 1 Током прошле недеље /11.03.2024-17.03.2024/ извођач радова за СС-ЦРСЦ (Цхина Раилвау Сигнал & Цоммунициатион Цорпоратион Лимитед) урадио је следеће на деоници од Новог Сада до Суботице: 1.Завршни радови на станицама Нови Сад, Кисач, Руменка и Степановићево, укључујући контролу спољашње опреме. 2. Станице Степановићево: Монтажа СС опреме, ранжирање и спољни радови. 3. Станица Кисач: Тестирање унутар и изван просторија 4. Постављање спољне сигналне опреме, полагање сигналних каблова, постављање сигнала, копање рова за СС помоћне каблове, ранжирање ормара и други послови на станицама Ловћенац, Жедник и Врбас Нова. 5. На деоници између Новог Сада и Наумовићева током прошле недеље/11.03.2024-17.03.2024/ продужили су радове на постављању СС/Тк продора: Деоница 2 Постављање спољне сигналне опреме, полагање сигналних каблова, постављање сигнала, копање рова за СС помоћне каблове, ранжирање ормара И други послови на станицама Ловћенац, Жедник и Врбас Нова.
--	---

Деоница 3

На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Ископ земље из првог бетонског прстена црпне станице за одводњавање атмосферских вода подвожњака у Степановићеву на км 97+027 .Испитивање водонепропусности Система за одводњавање атмосферских вода надвожњака на км 102+309

Испитивање водонепропусности Система за одводњавање атмосферских вода надвожњака на км 95+739

Израда дренаже са припадајућим ревизионим окнима

од РО РК 4-2 (км 2+514,47) до РО РК 4-4 (км 2+614,47)

од РО РК 4-4 (км 2+614,47) до РО РК 4-6 (км 2+714,47)

од км 2+450 до РО РК 4-2 (км 2+514,47)

од РО РК 4-6 (км 2+714,47) до РО РК 4-8 (км 2+810,0

Израда обложеног бетонског канала

од ПР 1083 (км 103+100) до ПР 1096 (км 103+400) - десна профилна страна

Деоница 2

Монтажа ревизионих окана и повезних цевовода са десне стране на км 113+550 на линији сепаратора. Ископ јаме и бетонирање темељне плоче за уградњу септичке јаме у станици Врбас Нова. Израда изливне грађевине на линији атмосферске канализације у станици Врбас Нова .Монтажа цевовода ДН 200 од полиестера за одводњавање надвожњака на км 139+003 .Монтажа унутрашњих инсталација водовода и канализације у санитарном чвору објекта СС и ТК у станици Бачка Топла Монтажа АЦО каналица за одводњавање подвожњака

	на км 143+727.У току су радови на ископу упојних поља на деоници између Новог Жедника и Наумовићева. Деоница 3 У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм и водовода ДН 300 мм. Радови се изводе са две екипе на оба краја улице. На крају према изливу, завршено је полагање цевовода и монтирана је изливна грађевина. Преостаје да се формира заједничко слапиште за изливе колектора В и ВИ. Надлежно ЈКП тражи да се уместо пројектом предвиђеног „жабљег поклопца“ на крају колектора монтира решетка (као на колектору ВИ).На истој локацији, са друге стране улице израђен је уливни канал у прикључни цевовод КК-1 тако да се постојећи цевасти пропуст може ставити ван функције. На страни колектора у Балканској улици постављање колектора је стигло до места прикључка на постојећи колектор (КК-10). Да би се могли изводити радови на месту шахта КК-10, врши се препумпавање садржаја из постојећег колектора у низводну деоницу. Врше се радови на измештању постојећег водовода ДН 300 мм. Уграђује се заштитна цев ДН 500 мм испод пруге. На градилиште су допремљене ПЕ ХД цеви ДН 500 мм, ПН 10 На стационажи км 177+627 се врше припреме за изградњу црпне станице којом треба да се евакуишу атмосферске воде из галерије и У када. Извођач радова се определио за две јединице са по једном пумпом капацитета 300 л/с. На градилиште су донети монтажни префабрификовани елементи црпних станица. Термотехничке инсталације Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад. • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“; • У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Радови у застоју;
--	---

	Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у завршена је уградња спољашњих јединица (свих 17 комада је постављено на носаче). У застоју је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 17 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица. Радови у застоју; У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кондензата, али још није извршена уградња јединица. За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је у застоју; • У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже фан цоил уређаја. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „НИИАС“ још увек није доставио никакав одговор. Тренутно је застој на радовима. У току је израда вентилационог система за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Измена је достављена Надзору на одобрење и иста је прихваћена. У Великој Сали су завршени радови на изради вентилационих канала и продора до машинске просторије на 2. спрату (до места где се планира уградња нове клима коморе), колико АГ радови дозвољавају у овом тренутку. Такође, у просторији А1.30 извучена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, као и конденз мрежа, али уређаји још нису постављени. Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, није довршена цевна мрежа из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе, али је започета уградња челичних носача за предметну цевну мрежу. • Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције „кавеза“ чилера; • У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. • У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије настављена је уградња вентилационих канала. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. Завршено је постављање носача за фан цоил уређаје, док су у застоју радови на повезивању фан цоил уређаја; • У вестибилу крила „Б“ проблем је траса вентилационог канала за кафић испод галерије, као и траса цевне мреже за фан цоил уређаје (исто за просторије испод
--	---

	галерије). Достављена су решења од стране Пројектаната и исте треба да сагледа и одобри Завод за заштиту споменика културе Новог Сада. На 1. спрату крила „Б“ изводе се радови на уградњи вентилационог система; • На 1. спрату крила „Д“ у просторији Д1.37а уграђене су две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ у просторијама Д0.05 и Д0.08 уграђене су по две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; • У будућој топлотној подстаници завршено је 95% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Није започет део који се односи на Велику салу. Утврђено је да нису хармонизовани електро и машински пројекти у делу за Велику салу. Извођач се обавезао да контактира електро Пројектанта и да реше проблематику. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. Електро радови, који су били дефинисани пројектом, су завршени али остаје проблем за део пројекта Велике сале. Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б - Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Приводи се крају радови на облагању спољашње стране лифтовског окна. Није започето облагање пода испред улаза; - У оквиру вестибила крила „Б“, за лифт Л2, предложено је следеће: А) Радови на нивоу приземља: - демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт. Ово је урађено, али по целом обиму, а не само са предње стране; - израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта; - Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава. Б) Радови на нивоу међустанице-галерија: - демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице; - сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта; - проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду; - скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде;
--	--

	- скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта; - додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу - изградити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм; - Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт; Ц) Радови на нивоу спрата: - Демонтажа дела стаклене оgrade на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове; - Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата; - Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава. - Пројектант је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети. Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад. • Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л4: Изведени су монтажано-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана. На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС” На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): • Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожањака. Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланта до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса. На км 79+980 (Сајлово):
--	--

	• Услед грешке приликом геодетског обележавања завршетка заштитне цеви и колизије са новим одводним каналом, потребно је челичну заштитну цев продужити у дужини од мин 10 м. Дана 12.03. су урађени радови на уграђивању продужетка заштитне цеви и гас је истог дана поново пуштен у експлоатацију корисницима. Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. “ТЕЛЕФОНИЈА” а.д. у стечају • Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена. • У Лошињској улици, на углу са Балканском улицом, постоје колизије гасовода Ø250 мм и Ø32 мм са будућим колектором. Финансијер је послато Инструкцију „Суботицагасу“. Гасовод Ø250 скраћен и блиндиран, тако да више не смета радовима на уградњи колектора. Проблем је ископ рова у зони куће у Балканској улици јер није дата сагласност власника. За измештање гасовода Ø32 одређена је нова траса и завршени су радови на привременом измештању. Тренутни положај гасовода Ø32 не смета радови на колектору, али сметаће радовима на изради У када. • На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом“ изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан. Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалужином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалужином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. • Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалужином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина.
--	---

	Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова и опреме уграђених лифтова. Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2. • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалужином и комарником. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалужином и комарником. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалужином и комарником. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалужином и комарником. • Дана 06.02.2024. Именовано Тело за безбедност лифтова је извршило преглед и контролу уграђених лифтова, са уоченим неусаглашеностима. • Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. Деоница 2
--	---

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП “ВРБАС-ГАС”

- На км 116+905:

У зони стубног места 14 превиђена је изградња привремене девијације пута. Радови на заштити су комплетно изведени. Недостаје писмена сагласност “Врбас гас”-а на пројекат.

Пројекат измештања и заштите гасовода “БЕОГАС” д.о.о.

На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м;

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола

Завршени су грађевински радови на изради темеља ваге у Бачкој Тополи.

Опрема ваге је произведена, примљена од стране Надзора и иста се налази на пласу произвођача. Чека се информација од стране Извођача када би вага могла да се монтира.

Инвеститор је одустао од ваге у Жеднику.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола

Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица. Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Завршено је и повезивање комуникацијског кабла између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Такође, остаје пуњење фреоном расхладног систем

Машинско технолошки пројекат вага

Завршени су грађевински радови на изради темеља ваге у Бачкој Тополи.

Опрема ваге је произведена, примљена од стране Надзора и иста се налази на плацу произвођача. Чека се информација од стране Извођача када би вага могла да се монтира.

Инвеститор је одустао од ваге у Жеднику.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова

Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање. Потребно је санирати оштећења кошуљице на спрату зграде услед цурења воде са крова. Завршена је и уградња опреме и уређаја система хлађења. Уређаји су повезани на цевну мрежу, док је кондензат повезан у приземљу а на спрату су у току. Такође, у току су радови на уградњи вентилационог система.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП “СУБОТИЦАГАС”

- Чека се завршетак АГ радова у делу просторија у крилима К1 и К2, након чега ће се отворити могућност за стартом машинских радова на климатизацији и вентилацији.
- Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су завршени. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су четири оштећена места, на локацијама продора и замењена са новим цевима, али је пронађено још једно место цурења и исто је санирано. Разомотрити предлог да се цела цевна мрежа грејања замени у подрумским просторијама, због врлог лошег стања. Уграђено је нових 8 клима и исте су повезане.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

- У току је поправка нивелације тла између стуба С3 И С4

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

- Није било радова на градилишту.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

- Није било радова на градилишту.

МОСТ НА КМ 81+644

- У току је наношење хидрофобног премаза.
- Завршено је бетонирање темеља кегле на стубном месту С4.
- Монтирана је оплата темеља кегле на стубном месту С1.
- Извођени радови на уређењу корита канала код стуба С3.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

- Није било радова на градилишту.

Надвожњак на км 84+809,19

- Завршена је монтажа арматуре И оплате прелазних плоча.
- Завршено је бетонирање прелазних плоча.

Надвожњак на км 89+315

- У току је припрема површине коловозне плоче пре наношења ММА хидроизолације.
- У току је припрема површина за наношење хидрофобног премаза.

Подвожњак на км 89+984,34

- У току су припреме површине за израду хидроизолације.

Надвожњак на км 92+768,08

- Завршена је израда ММА хидроизолације.
- Извршено је испитивање ММА хидроизолације “пулл-офф” методом.
- У току је израда кегли.

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

- Завршено је асфалтирање надвожњака.

ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31

- У току је припрема површина зидова подвожњака за наношење хидрофобног премаза.
- Завршено је засипање кампада У28-У33 на десној страни подвожњака.
- Завршено је засипање чеоних делова подвожњака У1 И У33.

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

- Није било радова на градилишту

Мост на км 101+132,33

- Није било радова на градилишту.

Мост на км 101+980

- Није било радова на градилишту
- #### Надвожњак на км 102+309
- У току је припрема површина за наношење хидрофобног премаза.

НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12

У току је монтажа арматуре И оплате пешачких стаза.

НАДВОЖЊАК НА КМ108+115

- Није било радова на градилишту.

Мост на км 110+351,21

- У току су припреме површина за наношење хидрофобног премаза.

Деоница 2

Подвожњак на км 113+327,64

- Израда горњег строја.

Галерија на км 114+716,45

- Бетонирање темеља кегли.
- Бетонирање ревизионих стаза.
- Израда горњег строја у унутрашњости галерије.

Вијадукт на км 117+155,43

Опште:

- Сачмарење бетонских површина пре наношења ММА хидроизолације.
- Санација прслина на површинама плоче бетонских сандука.
- Уградња дилатација.

Оса 1

- Израда шљунчаног клина.

Оса 10

- Фарбање заварених спојева.

Оса 11

	• Фарбање заварених спојева. Оса 12 • Фарбање заварених спојева. Оса 13 • Фарбање заварених спојева. Оса 14 • Монтажа челичне конструкције. • Бетонирање коловозне плоче. Оса 16 • Бетонирање ревизионе стазе. Оса 17 • Бетонирање ревизионе стазе. Оса 19 • Бетонирање коловозне плоче. Оса 32 • Бетонирање коловозне плоче. Оса 33 • Бетонирање коловозне плоче. Оса 34 • Бетонирање коловозне плоче. Оса 42 • Бетонирање ревизионе стазе. Оса 43 • Израда шљунчаног клина • Бетонирање „прелазне“ плоче. Подвожњак на км 118+708,31 • Монтажа пешачке ограде унутар подвожњака. Надвожњак на км 120+571,30 • Асфалтирање прилазног пута. Надвожњак на км 125+191,62 • Асфалтирање прилазног пута.
--	--

	Пропуст на км 126+922,63 • Без радова. Надвожњак на км 126+976,09 • Бетонирање пешачких стаза. • Асфалтирање прилазног пута. Надвожњак на км 131+245,45 • Испитивање конструкције надвожњака. Вијадукт на км 131+830,64 • Чишћење дилатација. • Постављање еластичне простирке. • Израда горњег строја. Надвожњак на км 135+112,95 • Фарбање конструкције надвожњака. Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт) • Наношење ММА хидроизолације на љуску. • Постављање ХДПЕ мембране. Затрпавање љуске. Надвожњак на км 139+003,02 • Санација прслина на пешачкој стази. • Израда антиклизног слоја пешаке стазе. • Испитивање конструкције надвожњака. Деоница 3 Надвожњак на км 168+690 -Бетонирање стубова С6 и С7, први такт До сада урађено: -Сви шипови (44/44) Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10 -Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) Избетониран 1. такт стубова С6-С9 На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета На опорцу С10 избетониран 1. такт Избетонирана лежишна греда на С4 Надвожњак на км 170+834 -Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10 Подвожњак Лошињска на км 174+928 -Без активности везаних за конструкцију -У току су радови на изради новог колектора
--	---

До сада:

Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање.

-По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објект се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024.

Подвожњак Максима Горког на км 176+274

- Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023)
- Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023)
- Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023)
- Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023)
- Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023)
- Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023)
- Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023)
- Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023)
- Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023)
- Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023)
- Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023)
- Бетониран зид на 349 (25.09.2023)

Галерија на км 177+627

-У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4

Надвожњак на км 179+395

-Пуштен у саобраћај 02.09.2023

До сада завршено:

Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8).

Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8).

Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4.

Урађене су све наглавне греде на С1-С8.

Урађени сви стубови на С1 до С8.

Урађене лежишне греде на С1 и С8.

Монтирана лежишта, избетонирани квадрати и извршено подливање лежиштима на С1 и С8.

Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза.

Утезање целе распонске конструкције.

Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација.

Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација.

Монтирана је пешачка ограда.

Монтирана је висока жичана ограда.

	Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови. Урађене прелазне плоче. Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда Надвожњак на км 184+258 -Израда клинова и кегли по слојевима До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. Урађене све наглавне греде С1 до С6. Урађени сви стубови С1 - С6. Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6. Урађено насипање око наглавица С1 до С6. Уграђена лежишта на С1 и С6. Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6. Извршено ињектирање каблова. Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза. Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Урађена пешачка ограда. Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге. Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950 -У току је армирање зидова До сада завршено: Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране. Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта. Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта. Избетониран подложни бетон за обе темељне траке Бетонирани леви десни темељ 178+780 -Извршено затварање улаза са леве стране До сада завршено: Ископ са геомехаником. Подложни бетон на сегментима К1-К8. Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8) Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном Затворен улаз са леве стране
--	--

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину.

Основно јавно тужилаштво у Новом Саду води кривични и прекршајни поступак против одговорних лица у фирми ЦЦЕЦЦ због разлога објашњених у ранијим извештајима. Процењено време трајања поступака је дуже од 6 месеци.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене неправилности у виду рада без коришћења личних заштитних средстава за рад на висини на локацији надвожњака у Змајеву, (км 102+309) као и у Новом Саду (км 88+770). Због опасности од тежих повреда на раду радови су обустављени. У току истог дана извођач је отклонио недостатке и радови су настављени на обе локације. О неправилностима обавештен менаџмент главног извођача и издата им је инструкција Надзора о отклањању недостатака.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Дана 14.03.2024. године у 07.05 часова десио се саобраћајни удес када је воз Србија карго ударио у камион подизвођача Инграп омни. Судар се догодио на привременом, необележеном пружном прелазу ван зоне градилишта. Координатор за безбедност и здравље на раду испред тима Надзора је изашао на лице места и учествовао у увиђају са Судијом за претходни поступак и Форезничким тимом.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклој седмици на деоници 2 није било ванредних догађаја ни повреда на раду.

Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који је делимично ажуриран.

План рада је достављен Надзору у договореном термину.

На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.

Примећен је напредак у примени мера БЗР при раду на висини.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6.

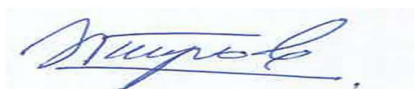
Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.

Проблеми су и даље код: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, рад на висини ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.

	Посебан проблем представљају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се и даље не отклањају. На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију. То се посебно односи на извођаче радова у завршним грађевинским радовима. Деоница Наумовићево – Суботица На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена. Заштита животне средине У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, ископао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свему томе писмом известио Инжењера.
	Не постоји
Критичне тачке и претње	

реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	
3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период (<i>податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове</i>):	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева (<i>ако постоје</i>):	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора



Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора

